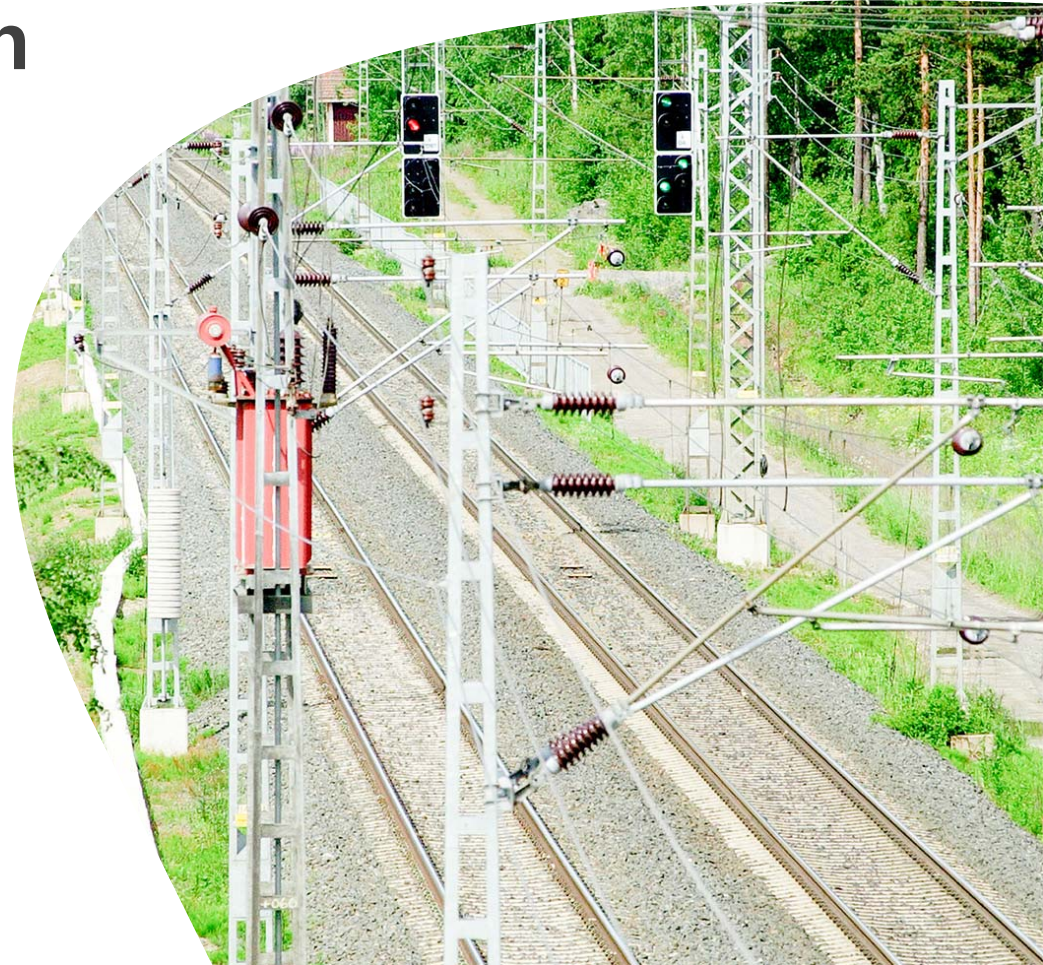


Rautatiealan **SÄÄNTELYELIN**

Katsaus sääntelyelimen tulevaan toimintaan

21.11.2018
Juha Karjanlahti
Sääntelyelimen päällikkö



Vuoden 2019 painopisteet

- Uutta/ tarkentuvaa palvelupaikkasääntelyä: varautuminen poikkeuslupahakemusten käsittelyyn ja palvelupaikan kuvaus
- Verkkoselostusten valvonnassa erityisesti palvelupaikkasääntelyn sisäaajo
- Taloudellisen tasapainon testin valmistelu
- Satamien sääntelyyn liittyviä toimenpiteitä, mm. satamaselvityksen tulosten purkaminen
- Rajaliikenneasian jatkokäsittely
- Kapasiteetin jako monitoimijaympäristössä – toimenpiteet tarkentuvat
- Asiakastyytyväisyystutkimus tavara-/henkilöliikenteen käyttäjien osalta
- Uudet valitusasiat.

Uutta / tarkentuvaa palvelupaikkasääntelyä (1)

- Komission täytäntöönpanoasetuksen 2017/2177 (palveluasetus) soveltaminen alkaa 1.6.2019
 - Poikkeuslupien haun osalta 1.1.2019
- Osasta asetuksen velvoitteista voi hakea poikkeuslupaa
 - Määritellyt kriteerit
 - Ei kuitenkaan rautatielain (direktiiviin pohjautuvista) velvoitteista => poikkeusluvan "hyöty" palvelupaikan ylläpitäjälle rajallinen.
- Sääntelyelin valmistelee poikkeuksien haun prosessia ja kriteerejä sekä tähän liittyvää ohjeistusta.

Uutta / tarkentuvaa palvelupaikkasääntelyä (2)

- Palvelupaikan kuvauksen julkaiseminen asetuksen velvoitteiden mukaisesti
 - Joko verkkoportaalissa tai lomakkeella rataverkon haltijalle
 - Käytännössä vaikutus aikataulukauden 2021 (joulukuussa 2019 julkaistavaan) verkkoselostukseen.
- Sääntelyelimen tulee määrittää palvelupyyntöön vastaamisen määräaika.

”Open Access” Matkustajaliikenne ja Taloudellisen Tasapainon testi

- Kilpailutetun liikenteen lisäksi ”open access” -operaattorin markkinoille tulo mahdollista
- Uudesta palvelusta ilmoitettava 18 kk ennen aloittamista
 - Ilmoitus tehtävä kesäkuuhun mennessä, jos aikomus aloittaa liikennöinti aikataulukaudella 2021 (joulukuu 2020)
- Tietyt tahot voivat pyytää taloudellisen tasapainon testiä
 - Vaarantaako palvelusopimuksen taloudellisen tasapainon
 - Sääntelyelimen valmistettava testi => valmistellaan kesäkuuhun mennessä
 - Testi perustuu komission täytäntöönpanoasetukseen
 - Yksinoikeudet eivät este, mutta otetaan testissä huomioon.

Satamien sääntelyyn liittyviä toimenpiteitä

- Satamaselvityksen tulosten purkaminen
 - Satamissa selvityksen mukaan perusvalmius monitoimijaympäristöön
 - Terminaalit keskeisiä toimijoita kapasiteetin jakamisessa
 - Satama koordinoi tarvittaessa.
 - Tiedot ratojen yksityisistä / usean käyttäjän tavaravirroista ja palvelupaikoista
 - Tavaraliikenneterminali-käsitteeseen sisältyvän varastointipalvelun linjaaminen.
- Satamien kuuluminen palvelupaikka- vai rataverkkosääntelyn piiriin
 - Sääntelyelin varautuu omalta osaltaan sääntelykehysten tarkastelemiseen.

Muutokset 2019

- Liikenne- ja viestintävirasto aloittaa toimintansa
- Komission täytäntöönpanoasetusten (taloudellisen tasapainon testi ja palveluihin pääsy) soveltaminen alkaa
- Uuden raideliikennelain ja valtioneuvoston asetusten soveltaminen alkaa (lakia ei vielä hyväksytty).

Rautatiealan
SÄÄNTELYELIN

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 467, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.saantelyelin.fi