

Rautatiealan **SÄÄNTELYELIN**

Ajankohtaisia asioita

24.11.2021
Juha Karjanlahti
Rautatiealan sääntelyelimen päällikkö



Viimeaikaiset kansalliset tapahtumat ja tekemiset

- Satamat muuttuivat markkinasääntelyssä palvelupaikoiksi lakimuutoksen myötä 2/2021
 - Koskee myös sisävesisatamia.
- Sääntelyelin antoi tänä vuonna kaksi Väyläviraston perimiä maksuja koskevaa päätöstä
 - 6/21: Ei toimenpiteitä ratamaksun osalta
 - 11/21: Sähköhäiriöiden suodattaminen ja siitä aiheutuvat loistehon kustannukset (ei lainvoimainen)
 - Kuuluvat lisäpalvelujen sijasta vähimmäiskäyttöpalveluihin.
- Palvelupaikan kuvausten valvonta vuosina 2020–21
 - Perustuu 6/2019 sovellettavaksi tulleeseen komission täytäntöönpanoasetukseen (2017/2177)
 - Viimeisimpänä tavaraliikenneterminaalit.

Euroopan tason tapahtumat ja linjaukset (1)

- Euroopan komissio linjasi direktiivin 2012/34/EU liitteen II 3-kohdan lisäpalvelujen listan tyhjentäväksi.
 - Myös komission asetuksessa 2177/2017 viitataan pelkkään listaan
 - Ei kuitenkaan unionin tuomioistuimen päätöstä
 - Sääntelyelin ei enää tulkitse valtioneuvoston asetuksen (1489/2015) 4 §:ää laajentavasti
 - Ei valvontatoimivaltaa rajaliikenteen logistiikkapalveluiden osalta.
- Palvelupaikkasääntelyn kattavuudessa tulkinnallista epäselvyyttä, kun hakijana muu kuin rautatieyritys.
 - Sääntelyelin ei näissä olosuhteissa ole edellyttänyt palvelupaikan kuvauksissa numeerisia tietoja maksuista
 - Asian tullessa ratkaistavaksi sääntelyelin kuitenkin tulkitsee, että velvoite tietojen esittämisestä maksuista pätee normaalisti
 - Raideliikennelain 4 § 21-kohdassa palvelujen hakijan määritelmä
 - Täytäntöönpanoasetuksen 2017/2177 1 artiklassa valtuutus jäsenmaalle tehdä laajempi määritelmä.

Euroopan tason tapahtumat ja linjaukset (2)

- Direktiivin 2012/34/EU liitettä VII koskevan komission päätöksen mukaiset menettelyt tarkasteltavana Euroopassa
 - Ratatöihin liittyvien tietojen julkaiseminen ja menettelyt
 - Komission kysely sääntelyelimille keväällä 2020
 - IRG-Railin raportti syksyllä 2021
 - Sääntelyelin valvoo
 - Tärkeää saada palautetta rautatieyrityksiltä ja muilta hakijoilta.
- Uudistus ratakapasiteetin jakamisen menettelyissä (Timetabling and Capacity Redesign TTR) tekeillä
 - Uudistusta tähdätään aikataulukaudelle 2025, mutta komission lainsäädäntöehdotukset vasta tulossa
 - Edetty piloteilla ja RNE:n jäsenten toimesta.

Unionin tuomioistuimen ennakkoratkaisut

- Unionin tuomioistuimen tuomio 10.7.2019 asiassa C-210/18
 - Schienen-Control Kommissionin esittämä ennakkoratkaisupyyntö (WESTbahn Management GmbH vastaan ÖBB-Infrastruktur AG)
 - Matkustajalaiturit kuuluvat rautatieinfrastruktuuriin (rataverkkoon) eivätkä ole osa palvelupaikkaa.
- Saman tyyppinen ennakkoratkaisupyyntö vireillä C-453/20
 - Koskee tavarankuljetusten lastaus- ja purkupaikkaa sekä niihin liittyviä raiteita.
- Unionin tuomioistuimen tuomio 13.8.2021 C-60/20
 - Palvelupaikan ylläpitäjän roolin irrottaminen omistajuudesta
 - Linjattiin palvelupaikka-asetuksen (2017/2177) 15 artiklan tulkinnasta eli käyttämättömistä palvelupaikoista.

Rautatiealan
SÄÄNTELYELIN

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 467, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.saantelyelin.fi